

Auf dem Gipfel ihres Erfolges im Segment der Kompaktklimousinen mit mehr als 7.000.000 verkauften Fahrzeugen über die Generationen hinweg und nach einer langen Liste von Auszeichnungen, darunter der Preis für das Car Of The Year 2014, präsentiert PEUGEOT die nächste Generation des neuen PEUGEOT 308.

Das charaktervolle Design des neuen PEUGEOT 308 trägt das neue Wappen der Marke. Die insgesamt optimierte Architektur wertet den Innenraum auf und unterstreicht seine Dynamik und Identität.

In Sachen Technik bietet der neue PEUGEOT 308 Fahrerassistenzsysteme der nächsten Generation, das neue PEUGEOT i-Cockpit® und verfügt mit i-Connect® Advanced über ein Infotainmentsystem, das intuitiv, vernetzt und konsequent modern ist.

Effizient und leistungsstark bis in die kleinsten aerodynamischen Details, bietet der neue PEUGEOT 308, getreu dem Motto "Power of Choice", die Wahl zwischen aufladbaren Hybrid- und Verbrennungsmotoren, Benzin oder Diesel.

Unwiderstehlicher Charme

Der neue PEUGEOT 308 behauptet sich in seinem Segment mit einer veränderten Karosserieform. Der um 55 mm verlängerte Radstand streckt die Silhouette und bietet mehr Platz für die Passagiere der Rückbank, während die um 20 mm reduzierte Höhe in Verbindung mit einer nachgebenden Frontschürze die Motorhaube optisch verlängert.

Um das Ziel der aerodynamischen Effizienz zu erreichen, hat der neue PEUGEOT 308 seine Haltung und seinen Stil nicht aussen, sondern innen verbessert. Dies ist einer umfangreichen Arbeit an der architektonischen Optimierung und der Leistung der Karosseriepressung zu verdanken.

Die Lackierung des neuen PEUGEOT 308 ist so nah wie möglich an seiner Struktur ausgerichtet. Das zeigt sich besonders an den sehr ausgeprägten Flügelkonturen, ohne dass die Spur vergrössert wird.

An den Seiten zeigt die schlichte und glatte Flanke mit den beiden scharfen Quadraten, die über die Vorder- und Hinterräder ragen, ihren kraftvollen Charakter. Das Design der seitlichen medaillonartigen Flächen knüpft an die Geschichte der Markenidentität (PEUGEOT 205, PEUGEOT 208 sowie dem Vorgänger des PEUGEOT 308) an, trägt aber die Lebendigkeit der an der Silhouette vorgenommenen Karosseriearbeiten in sich.

Das Heck mit strategischer Aerodynamik wurde auf der Grundlage der im Windkanal definierten optimalen Durchgangspunkte für eine Limousinen Silhouette entworfen. Daher basiert die charakteristische Stillinie, die das Heck kreuzt, auf dieser optimalen aerodynamischen Leistung, ebenso wie die Fluchtlinie am oberen Ende des Daches, die einen langen Spoiler benötigte, der den Stil des neuen PEUGEOT 308 kennzeichnet.

Der neue PEUGEOT 308 ist fest in der DNA von PEUGEOT verwurzelt, sinnlich und scharf, ist er Teil einer gehobenen und dynamischen Referenzwelt.

Der neue PEUGEOT 308 trägt das neue Logo-Wappen der Marke PEUGEOT in seinem Kühlergrill. Seine Position wird durch das Kühlergrillmuster hervorgehoben.

Als gestalterische und technologische Evolution verschwindet das Radar für die Fahrerassistenzsysteme hinter dem Logo und wird so zum zentralen Element des Kühlergrills. Das Nummernschild ist in dem unteren Teil der Frontpartie angebracht.

Die Frontscheinwerfer verwenden LED-Technologie der ersten Ausbaustufe. Ziseliert und schlank, tragen sie zur Dynamik und Identität des neuen PEUGEOT 308 bei. Sie werden durch hakenförmige Tagfahrlichter im vorderen Stossfänger ergänzt. Diese Lichtsignatur passt zum aktuellen Stil der Löwenmarke, der sowohl bei Tag als auch bei Nacht auf den ersten Blick erkennbar ist.

In den Ausstattungsniveaus *GT* und *GT Pack* sind die Full-LED-Scheinwerfer noch dünner und verfügen über die PEUGEOT Matrix LED-Technologie, die für mehr Effizienz und Sicherheit im Alltag sorgt.

Am Heck nutzen die Scheinwerfer die Full-LED-Technologie mit den drei Krallen für eine moderne, markenspezifische Lichtsignatur.

Der neue PEUGEOT 308 wird in 7 Farbtönen erhältlich sein:

- Olivin Grün
- Vertigo Blau
- Elixir Rot
- Perlmutter Weiss
- Schneeweiss

- Artense Silber
- Perla Nera Schwarz

Das neue PEUGEOT i-Cockpit®

Das PEUGEOT i-Cockpit® ist Teil der DNA der Marke. Mit jeder Generation wird es weiterentwickelt und modernisiert. Beim neuen PEUGEOT 308 markiert es mit seinem brandneuen Infotainmentsystem, dem PEUGEOT i-Connect®, einen deutlichen Wandel in Sachen Ergonomie, Qualität, Design und Technik.

Das neue Kompaktklenkrad verfügt über Sensoren, die den Griff des Fahrers am Lenkrad bei der Nutzung der neuen Fahrhilfen erkennen können.

Es ist ergonomisch geformt, beheizbar (optional) und enthält alle Bedienelemente:

- Radio,
- Medien,
- Telefon,
- Fahrerassistenzsysteme.

Das in Augenhöhe angeordnete Kombiinstrument verfügt über ein 10-Zoll-Digitalpanel (25,4 cm) ab der Ausstattungsvariante *Active Pack*. Ab dem Niveau *GT* ist das Kombiinstrument in 3D erhältlich. Dieses digitale Kombiinstrument ist vollständig konfigurierbar und anpassbar und verfügt über mehrere Anzeigemodi (Navigation, Radio/Medien, Fahrerassistenzsysteme, Energiefluss), die direkt über einen Hebel am Lenkrad geändert werden können.

Die Konstruktion des Armaturenbretts des neuen PEUGEOT 308 basiert auf einer "High-Vent"-Architektur, die die Lüftungsdüsen direkt vor dem Kopf der Insassen platziert, in optimaler Position für Effizienz und Komfort für Fahrer und Beifahrer.

Das sorgt dafür, dass der serienmäßige zentrale 10-Zoll-Touchscreen (25,4 cm), der etwas tiefer als das digitale Kombiinstrument angeordnet ist, näher an der Hand des Fahrers liegt und sich ganz natürlich in das Gesamtvolumen des Armaturenbretts einfügt. Ab der Ausstattungsvariante *Allure* verfügt der neue PEUGEOT 308 über vollständig konfigurierbare virtuelle Klaviertasten (i-Toggles), die die physische Frontblende der Klimaanlage ersetzen. Sie sind wie ein aufgeschlagenes Buch gegenüber dem zentralen Bildschirm positioniert und bieten ein in diesem Segment einzigartiges Aussehen und Technologie-Niveau.

Jedes i-Toggle ist eine berührungsempfindliche Tastenkombination für die Klimaanlageinstellungen, Telefonkontakte, Radiosender, den Start einer Anwendung – ganz nach den Wünschen des Benutzers eingerichtet.

Das PEUGEOT i-Cockpit® im neuen PEUGEOT 308 folgt nach wie vor dem Prinzip des zentralen, fahrerorientierten Bildschirms, der die Fahrgenomonomie optimiert. Das Gleiche gilt für die Mittelkonsole, die bewusst zum Beifahrer hin offen ist. Dies war eines der Ziele des Interieur Stils, um ein Gleichgewicht im Raum zwischen den beiden Insassen der ersten Reihe zu schaffen.

Die Gestaltung der Mittelkonsole spiegelt das platzsparende Design der neuen Klimaanlage wider. Ihr Design platziert alle dynamischen Bedienelemente des Fahrzeugs gemeinsam auf einer Fläche auf der Fahrerseite:

- ein neues, kompaktes Bedienelement zur Impulsauswahl der Modi (Rückwärtsgang, Neutral, Fahren (Drive)) und zwei Tasten (Parken und Manuell) des Achtstufen-Automatikgetriebes EAT8,
- der Fahrstil-Wahlschalter, um je nach Motorisierung verschiedene Modi (Elektro, Hybrid, Eco, Normal und Sport) zu wählen.

Zum Aufladen von Smartphones findet eine induktive Ladestation in der Mittelkonsole Platz. Der Rest der Konsole ist ganz der Ablage und dem Komfort gewidmet:

- zwei Getränkehalter mit grossem Durchmesser,
- zwei USB-C-Steckdosen (Laden und Laden/Daten),
- viel Stauraum, bis zu 34 Liter,
- eine Armlehne.

Auch hier ist der neue PEUGEOT 308 eine der neuen Referenzen im Segment.

Das Innendesign unterstreicht die Vielfalt und Reichhaltigkeit seiner Materialien. Die hinter dem zentralen Bildschirm verborgene LED-Ambientebeleuchtung (8 Farben zur Auswahl) erhellt das Hauptdekor bis hin zu den Türverkleidungen, die je nach Ausstattungsniveau aus Schaumstoff, Stoff, Alcantara® oder aus echten Aluminiumteilen bestehen können.

TECHNO SPIRIT, PEUGEOT i-Connect® und i-Connect® Advanced

Das neue Infotainmentsystem bietet jedem das Beste aus der Smartphone-Welt und aus der Automobil-Welt, je nach Wunsch und Bedarf. Ergonomisch und alltagstauglich kann jeder Fahrer (bis zu 8 Profile) seine Display-, Atmosphären- und Einstellungspräferenzen definieren und speichern.

Die Mirror Screen-Funktion ist jetzt kabellos und es ist möglich, zwei Telefone gleichzeitig per Bluetooth zu verbinden.

Der zentrale 10-Zoll-HD-Bildschirm (25,4 cm) ist vollständig und einfach anpassbar, mehrfensterfähig mit Widgets oder Shortcuts, sehr einfach zu bedienen und reaktionsschnell wie ein Tablet.

Es ist einfach, die verschiedenen Menüs von links nach rechts zu scrollen, von oben nach unten für Benachrichtigungen oder mit einem 3-Finger-Druck, um die Anwendungsliste erscheinen zu lassen.

Fahrerinnen und Fahrer können ganz einfach zur Hauptseite zurückkehren, indem sie die Touch-Taste "Home" drücken, genau wie bei einem Smartphone.

Am oberen Rand des Bildschirms zeigt ein permanentes Banner Informationen über die Aussentemperatur, die Klimaanlage, die Position in den Widgetseiten, die Verbindungsdaten, die Benachrichtigungen und die Uhrzeit an.

Das PEUGEOT i-Connect® Advanced bietet mit der leistungsstarken und effizienten TomTom® 3D-Echtzeitnavigation ein komplettes Technologieerlebnis. Für eine optimale Lesbarkeit wird die Karte über dem gesamten 10-Zoll-Bildschirm (25,4 cm) angezeigt und "over the air" aktualisiert.

Der Befehl „OK PEUGEOT“, ist ein Spracherkennungsbefehl in natürlicher Sprache und kann im Alltag eingesetzt werden, um die Sicherheit und den Bedienungskomfort zu verbessern. Er ermöglicht zudem den Zugriff auf alle Anfragen bezüglich der Infotainmentfunktionen.

Um Anleitungen zur korrekten Nutzung zu geben und Fragen zu beantworten, enthält das System On-Board-Dokumentationen und Tutorials.

Fahrerassistenzsysteme der neuesten Generation

An Bord des neuen PEUGEOT 308 vervollständigen Fahrerassistenzsysteme der neuesten Generation das Angebot an Bordtechnologien auf dem höchsten Niveau des Marken-Know-hows:

Ein weiterer Schritt in Richtung teilautonomes Fahren ist das ab Ende des Jahres erhältliche Drive Assist 2.0-Paket, das neben der adaptiven Geschwindigkeitsregelung mit STOP&GO -Funktion (in Verbindung mit dem EAT8-Automatikgetriebe) und dem Spurhalteassistenten auch drei neue Funktionen auf Fahrbahnen mit getrennten Fahrspuren bietet:

- Halbautomatischer Spurwechsel, schlägt dem Fahrer vor, das vorausfahrende Fahrzeug zu überholen und wechselt wieder die Spur, von 70 km/h bis 180 km/h.
- Antizipierte Geschwindigkeitsempfehlung, das System schlägt dem Fahrer vor, seine Geschwindigkeit (Beschleunigung oder Verlangsamung) entsprechend der Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder anzupassen.
- Kurvengeschwindigkeitsanpassung, optimiert die Geschwindigkeit entsprechend dem Kurvenverlauf, bis zu 180 km/h.

Der neue PEUGEOT 308 verfügt je nach Ausstattungsvariante serienmässig oder optional über neue Ausstattungen, die den höheren Segmenten würdig sind:

- Toterwinkelassistent mit grosser Reichweite (75 Meter),
- Rear Cross Traffic Alert (warnt beim Rückwärtsfahren vor einer Gefahr in der Nähe),
- neue hochauflösende 180°-Rückfahrkamera mit integrierter Reinigungsdüse,
- Einparkhilfe mit 360°-Umgebungsansicht mit vier Kameras (vorne, hinten und seitlich),
- Proximity-Freisprecheinrichtung für den Einstieg,
- beheizbares Lenkrad,
- E-call+ Notruf mit Angabe der Fahrgastnummer und des Standorts einschliesslich der Richtung des Fahrzeugs in der Fahrspur,
- die automatische Anpassung der Rückspiegel beim Einlegen des Rückwärtsgangs.

Natürlich bietet der neue PEUGEOT 308 auch weiterhin je nach Ausführung serienmässig oder optional ein komplettes Ausstattungsprogramm für Fahrassistenz, Sicherheit und Komfort an:

- Adaptiver Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP&GO-Funktion (EAT8-Automatikgetriebe) mit einstellbarer Abstandsregelung zwischen den Fahrzeugen,
- Adaptiver Geschwindigkeitsregler ACC 30 mit 30 km/h-Funktion in Verbindung mit Schaltgetriebe mit einstellbarer Abstandsregelung zwischen den Fahrzeugen,
- Automatische Notbremsung Active Safety Brake Plus (erkennt Fussgänger und Radfahrer, Tag und Nacht, je nach Ausführung von 7 km/h bis 140 km/h) inklusive Frontkollisionswarner,
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff,
- Müdigkeitswarner zur Erkennung der Aufmerksamkeit des Fahrers über längere Fahrzeiten und bei Geschwindigkeiten über 65 km/h durch Analyse der Mikrobewegungen des Lenkrads,
- Automatische Fernlichtschaltung,
- Erweiterte Verkehrsschilderkennung zeigt Verkehrs- und Geschwindigkeitsschilder im Kombiinstrument an (Stoppschild, Einbahnstrassenschild, Überholverbot, Ende des Überholverbots, etc.)
- Schiebedach mit Velum ausgestattet,
- Perimeter-, Lautstärke- und Verriegelungsalarm,
- Elektrische Parkbremse in allen Versionen.

Natürlich effizient

Der neue PEUGEOT 308 basiert auf einer Weiterentwicklung der Efficient Modular Platform (EMP2), die es ermöglicht, ein komplettes Angebot an elektrifizierten Versionen für diese Silhouette bereitzustellen. Zwei aufladbare Hybridversionen sind ab Markteinführung verfügbar.

Die Plattform setzt sich aus neuen Strukturelementen für noch mehr Effizienz, Sicherheit, Fahrspass und Komfort zusammen.

Der neue PEUGEOT 308 passt seine Dimension an:

- Die Länge beträgt 4,36 Meter (+11 cm),
- die Windschutzscheibe ist stärker gekippt und weiter nach hinten versetzt, um die Länge der Motorhaube zu betonen,
- der Radstand wächst um 55 mm auf 2,675 Meter und bietet mehr Platz für die Passagiere der zweiten Reihe.
- 20 mm niedriger, die Höhe beträgt nun 1,44 Meter.

Das Kofferraumvolumen beträgt 412 Liter mit 28 Litern Stauraum unter dem Fussboden. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen sind es maximal 1.323 Liter.

Der neue PEUGEOT 308 verfügt über ein hohes Mass an Aerodynamik, mit einem Widerstandskoeffizient (Cx) von 0,28 und einer Stirnfläche (SCx) von 0,62 m². Alle sichtbaren und weniger sichtbaren Karosserieteile sind stilistisch optimiert (Stossfänger, Deflektoren, Diffusor, Karosseriesäulen, Aussenspiegel, Unterbodenschutz). In gleicher Weise sorgt das Raddesign für eine bessere Aerodynamik und trägt massgeblich zur Performance bei.

Die Bereifung des neuen PEUGEOT 308 deckt Grössen von 16 (40,64 cm) bis 18 Zoll (45,72 cm) ab, in den Kategorien A und A+ für die Roll-Effizienz.

Die Effizienz stand während des gesamten Entwicklungsprozesses im Mittelpunkt der Arbeit. Die neue Plattform trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die CO₂-Emissionen des neuen PEUGEOT 308 zu begrenzen.

Um den Schwingungskomfort zu verbessern, wurde die Rigidität der Karosserie durch Verkleben der Strukturelemente optimiert. Mehr denn je steckt der Fahrspass in den Poren des neuen PEUGEOT 308: vorbildliche Strassenlage, Fahrkomfort auf höchstem Niveau, exzellenter Fahrspass und ideale Wendigkeit in der Stadt mit einem Wendekreis zwischen den Bordsteinen von 10,5 Meter.

Komfortable und gemütliche Atmosphäre

Das Design der Sitze des neuen PEUGEOT 308 wurde mit Blick auf den Komfort und zur Hervorhebung der Qualität der verwendeten Materialien entwickelt: Strukturgewebe, Mesh-Optik, Alcantara®, geprägtes Leder und farbiges Nappaleder.

Bei den GT-Versionen sind sie mit einem farbigen Signaturfaden in Adamit versehen, der auch das Armaturenbrett, die Türverkleidungen und die Schaumstoffpolster auf der Konsole hervorhebt.

Die Vordersitze sind serienmässig oder optional mit dem AGR-Gütesiegel (Aktion Gesunder Rücken e.V.) ausgezeichnet, das sowohl die Ergonomie als auch den Verstellbereich honoriert. Sie können auch mit einer elektrischen 10-Stufen-Verstellung mit zwei Speichermöglichkeiten ausgestattet werden.

Die Vordersitze können zudem optional mit einem pneumatischen 8-Wege-Massagesystem mit mehreren Programmen und Sitzheizung bestellt werden.

In Reihe zwei erhöht der vergrösserte Radstand (um 55 mm) den Komfort, während die Passagiere der Rückbank von mehr Kniefreiheit profitieren können. Auch die Konnektivität wird beachtet: Ab dem *Allure*-Niveau gibt es zwei USB-C-Steckdosen (Laden und Laden/Daten) an der Rückseite der Mittelkonsole. Eine Durchreiche in der Mitte der Sitzbank (2/3-1/3) offenbart eine Armlehne, die mit zwei Becherhaltern und einem Smartphonehalter ausgestattet ist.

Die Technik wertet die verschiedenen Verglasungselemente des neuen PEUGEOT 308 auf:

- eine erhöhte Scheibendicke vorne und hinten,
- akustisch laminierte Seitenscheiben in Reihe 1 (je nach Ausführung),
- ein rahmenloser Innenrückspiegel ab dem Ausstattungsniveau *Allure*, er enthält bei Hybridmotoren eine cyanfarbene LED, die nach aussen signalisiert, dass das Fahrzeug nahezu emissionsfrei gefahren wird.

Die Klimaanlage profitiert von einem neuen System, das den thermischen Komfort der Insassen erhöht, während die Passagiere in Reihe zwei von Lüftungsdüsen im hinteren Bereich der Mittelkonsole profitieren.

Um die Luft im Innenraum zu verbessern, ist der neue PEUGEOT 308 mit dem AQS (Air Quality System) ausgestattet, das die Qualität der in das Fahrzeug einströmenden Luft ständig überwacht und in der Lage ist, selbstständig das Luftrecycling zu aktivieren. Volle Ruhe wird ab der GT-Ausstattungsvariante mit dem Clean Cabin, einem Luftaufbereitungssystem mit Filterung von umweltschädlichen Gasen und Partikeln, geboten. Die Luftqualität wird auf dem zentralen Touchscreen angezeigt.

Das FOCAL® Premium Hi-Fi-System des neuen PEUGEOT 308 wurde in Zusammenarbeit mit der französischen Audiomarkte FOCAL® entwickelt und ist das Ergebnis von mehr als drei Jahren Co-Design-Arbeit.

Das FOCAL® Premium Hi-Fi System besteht aus zehn Lautsprechern mit exklusiven, patentierten Technologien:

- vier Aluminium-Inverted-Dome-TNF-Hochtöner,
- vier Tieftöner/Mitteltöner mit Polyglass-Membran und 165 mm TMD (Tuned Mass Damper) Aufhängung,
- einer zentralen Polyglass-Schiene,
- einem eiförmigen Dreifachspulen-Subwoofer Power Flower™.

Sie sind mit einem neuen 690 W 12-Kanal-Verstärker (verstärkte Class-D-Technologie) verbunden und werden durch die digitale Klangverarbeitung ergänzt.

Die PEUGEOT und FOCAL® Teams arbeiteten zusammen, um die massgeschneiderten Standorte für jeden Lautsprecher festzulegen, damit alle Passagiere ein sensationelles Klangerlebnis erhalten.

An Bord ist die Klangbühne stabil und präzise, die Stimmen sind klar und detailliert und der Bass ist tief und druckvoll.

Die Motorentechnologie

Da die Motoren die emblematischen Ikonen der „Power of Choice“ sind, die der Marke so am Herzen liegen, werden für den neuen PEUGEOT 308 zwei aufladbare Hybridmotoren angeboten:

- PEUGEOT 308 HYBRID 225 e-EAT8 / Frontantrieb / Kombination aus einem 181 PS (133 kW) starken PureTech-Motor und einem 81 kW starken Elektromotor, der an das e-EAT8-Getriebe angeschlossen ist / ab 26 g CO₂/km und bis zu 59 km 100 Prozent elektrische Reichweite (nach WLTP-Protokoll, vorbehaltlich der abschliessenden Homologation),
- PEUGEOT 308 HYBRID 180 e-EAT8 / Frontantrieb / Kombination aus einem 150 PS (110 kW) starken PureTech-Motor und einem 81 kW starken Elektromotor, der an das e-EAT8-Getriebe angeschlossen ist / ab 25 g CO₂/km und bis zu 60 km 100 Prozent elektrische Reichweite (nach WLTP-Protokoll, vorbehaltlich der abschliessenden Homologation),

Die Lithium-Ionen-Batterie hat eine Kapazität von 12,4 kWh, eine Leistung von 102 kW und es sind zwei Arten von On-Board-Ladegeräten verfügbar, die alle Kundenanwendungen und Aufladelösungen abdecken: standardmässig ein On-Board-Charger 3,7 kW 1-phasig und als Option ein On-Board-Charger 7,4 kW 1-phasig.

Die geschätzten Aufladezeiten sind wie folgt:

- von einer Wall Box (32 A) 7,4 kW, für eine Vollladung in 1 Stunden, 55 Minuten mit dem einphasigen (7,4 kW) On-Board-Ladegerät,
- an einer Standardsteckdose (6 A), für eine Vollladung in 9 Stunden, 30 Minuten mit dem einphasigen (3,7 kW) On-Board-Charger.

Der neue PEUGEOT 308 ist mit verschiedenen Verbrennungsmotoren (Benzin- und Dieselmotoren) erhältlich mit CO₂-Emissionen ab 117 g/km (vorbehaltlich der abschliessenden Homologation). Die Motoren erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, die derzeit nach dem WLTP-Protokoll (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) genehmigt wird.

3 Zylinder – 1,2L Benzin Motoren:

- PureTech 130 S&S BVM6,
- PureTech 130 S&S EAT8.

4 Zylinder – 1,5 L Diesel Motoren:

- BlueHDi 130 S&S BVM6,
- BlueHDi 130 S&S EAT8,

Die Nutzungskosten

Das Ziel der Löwenmarke ist, den Umstieg in die Elektromobilität so attraktiv wie möglich zu gestalten. Die Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership, kurz TCO) sollten daher zwischen einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor gleichwertig mit denen eines Fahrzeugs mit Elektromotor sein. Die Anschaffungskosten eines Elektrofahrzeugs sind höher, dennoch müssen alle Faktoren berücksichtigt werden. So haben Elektrofahrzeuge

- einen besseren Restwert beim Wiederverkauf auf dem Gebrauchtmotort,
- viele finanzielle Anreize (je nach Kanton),
- geringere Wartungskosten (ca. 50 Prozent weniger über 48 Monate),
- geringere Energiekosten (bis zu 70 Prozent weniger im Vergleich zu einem Verbrennungsmotor).

Das PEUGEOT Ecosystem

Um die Kundinnen und Kunden bei der Energiewende zu unterstützen, bietet PEUGEOT ein spezielles Dienstleistungsangebot, das auf mehreren Bereichen aufgebaut ist.

Easy-Charge erleichtert den Zugang zu verschiedenen Ladelösungen:

- Angebot von Ladelösungen für zu Hause oder für das Büro über eine breite Palette von Geräten (Wall Box, Smart Wall Box, ...), Beratung zu der benötigten Elektroinstallation und der besten Ladelösungen sowie Installation zu Hause.

Easy-Care begleitet Kundinnen und Kunden beim Einstieg in die Elektromobilität und bietet Gelassenheit bei Service und Weiterverkauf:

- Neue Simulatoren und digitale Routen auf der Webseite von PEUGEOT helfen dabei, Elektromobilität virtuell zu verstehen.
- Angepasster Service und *Pannenhilfe*.
- Eine Bescheinigung über die Batteriekapazität bei der Inspektion, um den Verkauf des Fahrzeugs aus zweiter Hand zu erleichtern, indem das Kapazitätsniveau der Fahrzeugbatterie garantiert wird.
- Die Batterie hat eine Garantie von 8 Jahren oder 160.000 Kilometern für 70 Prozent ihrer Ladekapazität.

Über die MyPeugeot® -Smartphone-App oder über den zentralen Bildschirm können Fahrerinnen und Fahrer jetzt:

- die thermische Vorkonditionierung starten oder planen, mehr als nur Komfort, wenn das Fahrzeug eingesteckt ist. Diese Funktion ermöglicht es dem Benutzer, die Reichweite zu optimieren (schnellere Konvergenz des Temperatursollwerts während der Startphasen) und die optimale Betriebstemperatur der Batterie schneller zu erreichen.
- den Ladevorgang der Batterie prüfen, planen, starten oder verzögern.

Mit dem neuen Logo unterstreicht PEUGEOT seine Persönlichkeit und seinen Charakter. Der neue PEUGEOT 308 ist das erste Fahrzeug der Baureihe, das dieses Logo trägt. Zeitlos, Träger des französischen Know-hows und Brauchtums, schlägt die Marke eine neue Seite in ihrer Geschichte auf, die sich aus der Erfahrung der Gegenwart und einer globalen Erfahrung von Qualität zusammensetzt. Ziel ist es, ihren heutigen und zukünftigen Kunden eine Marke zu bieten, die ihren Ansprüchen gerecht wird.

Der neue PEUGEOT 308 wird nach den Sommerferien 2021 in der Schweiz auf den Markt kommen und in Frankreich im Werk Mulhouse produziert.

Über PEUGEOT

PEUGEOT liefert als High End Generalist und als ein führender Mobilitätsanbieter in allen Bereichen der Fortbewegung modernste Technologien und passende Lösungen für alle Anforderungen heutiger Lebensstile. Zu dem Vollsortiment der Löwenmarke gehören Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, Reisemobile und Scooter sowie Dienstleistungen wie der Fahrzeugverleih PEUGEOTRENT oder die PEUGEOT Professional Center für gewerbliche Kunden. In 160 Ländern vertreten, steht PEUGEOT mit einer markanten Designsprache und zukunftsweisenden e-Mobilität für eine erfolgreiche Symbiose aus Emotion und Umwelteffizienz.